

Motie: "Alle bewoners Oosterhamriktracé doen mee."

De gemeenteraad van Groningen bijeen op 27 juni 2018, besprekende het raadsvoorstel "Voorkeursvariant Oosterhamrikzone"

Constaterende dat:

- Het college de raad voorstelt om de "Voorkeursvariant Oosterhamrikzone" vast te stellen.
- Niet alle bewonersgroeperingen nog bij het overleg aan tafel zitten.

Constaterende dat het coalitieakkoord "Voor de verandering" stelt dat:

- Inwoners, bedrijven en instellingen zich anders positioneren in de stedelijke samenleving en een rol willen die daarbij hoort: kritisch en actief, en daarbij een overheid verwachten die daar op inspeelt;
- Bovenstaande een uitgelezen kans is voor de overheid om potenties te benutten en het begrip participatie waarlijk inhoud te geven;
- Samenwerken een gedragsverandering van beide kanten betekent.

Overwegende dat:

- Een kritische en actieve rol van bewoners en overheid onmisbaar is in het verdere proces over de ontwikkelingen "Oosterhamrikzone".

Verzoekt het college:

- ~~Alles op alles te zetten~~ ^{ZICH IN TE SPANNEN} (om alle bewonersorganisaties weer aan tafel te krijgen en te houden);
- De gemeenteraad voor 1 september hierover te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.



Amrut Sijbolts
Stad en Ommeland



Wim Koks
SP



Inge Jongeman
Christen Unie

M20

ChristenUnie



Motie "Mien toentje"

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 27 juni 2018, besprekende het raadvorstel "Voorkeursvariant Oosterhamrikzone",

Constaterende dat:

- Het college de raad voorstelt het inrichtingsprincipe van de Oosterhamrikkade zuidzijde vast te stellen, en de voorbereiding te treffen voor verplaatsing van de ligplaatsen;
- Uit inspraakreacties is gebleken dat een aantal bewoners van de Oosterhamrikkade zuidzijde het niet eens zijn met het voorgestelde inrichtingsprincipe en het college dit ook onderkent in het raadvorstel: "Tegelijkertijd hebben we moeten constateren dat we verschillend aankijken tegen nut en noodzaak van een wandelpad langs het water en de woonschepen en de plek van parkeerplaatsen in het dwarsprofiel";
- Het college de herinrichting van de Oosterhamrikkade zuidzijde ziet als een 'no regret' maatregel;

Overwegende dat:

- Het goed is om pas over te gaan tot herinrichting als er met betrokkenen als er met betrokkenen goed overleg gevoerd is over het herinrichtingsprincipe;
- Maatvoering van de tuinen, balans tussen privacy en gebruik van de openbare ruimte, keuze voor afscheiding en versterking van de groenstructuur invloed heeft op de toekomstige woonsituatie van de bewoners daar en dus niet zonder instemming van betrokkenen uitgevoerd kan worden;

Besluit:

- Nader in overleg te gaan met betrokkenen om te komen tot een inrichtingsprincipe waar gemeente en bewoners/eigenaren zich in kunnen vinden.

En gaat over tot de orde van de dag,

ChristenUnie

Inge Jongman

Stad & Ommeland

Amrut Sijbolts

M₂₁



Groningen

D66

Motie Aanvullend onderzoek meerwaarde autoverbinding Oosterhamrikzone

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 27 juni 2018, besprekende de Voorkeursvariant Oosterhamrikzone

Constateerend dat:

- Door het groeien van de stad en de groeiende mobiliteit, de nu al problematische verkeersdoorstroming verder zal verslechteren in de wijken rondom Europaweg/ Petrus Campersingel/ Kapteijnlaan (oostelijke stadsdeel binnen de ring);
- Er onderzoeken zijn geweest naar oa het effect van het beter benutten van bestaande infrastructuur, het beïnvloeden van mobiliteitsgedrag en het beter benutten van bestaande infrastructuur in het oostelijke stadsdeel binnen de ring;
- Deze onderzoeken hebben aangegeven dat genoemde maatregelen onvoldoende oplossend vermogen zouden hebben;
- Uit de onderzoeken blijkt dat enkel het uiterst middel (trede 7 van de zogenaamde mobiliteitsladder) te weten het creëren van nieuwe infrastructuur, het oplossend vermogen zou hebben om de bereikbaarheid en doorstroming van het oostelijke stadsdeel binnen de ring te verbeteren;
- Het uitgangspunt om extra infrastructuur te creëren is vertaald naar: het maken van een 'inprikker' voor auto's vanaf de oostelijke ring en het openstellen van het Oosterhamriktracé voor auto's
- Er door de raad op 29 juni 2016 een principebesluit is genomen om een nieuwe autoverbinding via de Oosterhamrikzone als uitgangspunt te nemen en verder te onderzoeken;
- Voorgesteld wordt om met een splitsingsvariant de bus-route (Vinkenstraat) en de autoroute (Oosterhamrikkade) nader te onderzoeken.

Overwegende dat:

- De openstelling van de Oosterhamrikzone voor autoverkeer moet leiden tot een gunstig doorstroming- en bereikbaarheid-effect in het oostelijke stadsdeel binnen de ring;
- Het openstellen van het Oosterhamriktracé voor autoverkeer moet leiden tot een betere leefbaarheid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid/ minder sluipverkeer in het gehele oostelijke stadsdeel binnen de ring;
- Een duidelijke onderbouwing van de 'nut en noodzaak' discussie van de autoverbinding nodig is om een verantwoord besluit te kunnen nemen over het wel of niet openstellen van het Oosterhamriktracé voor autoverkeer;
- Het definitieve besluit tot aanleg van de 'inprikker' en splitsingsvariant aan de orde is in 2020/2021.

Verzoekt het college:

Bij de definitieve besluitvorming over de openstelling van de Oosterhamrikzone voor autoverkeer de onderbouwing van de verbeterde bereikbaarheid, leefbaarheid, luchtkwaliteit, en verkeersveiligheid in het oostelijke stadsdeel binnen de ring, te toetsen aan de dan geldende cijfers en inzichten.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA,

Sebastiaan Ruidijs

D66,

Tom Rustebiel

Motie onderzoek duurzame alternatieven voor autoweg Oosterhamriktracé

De raad van Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 27 juni, besprekende het Raadsbesluit Voorkeursvariant Oosterhamrikzone.

Constaterende dat:

- De verkeersdruk aan en in de oostkant van de stad toeneemt.
- Uit onderzoek blijkt dat voor opvangen van deze verkeersdruk nieuwe infrastructuur nodig zou zijn.
- Het college voorstelt om de zogenaamde splitsingsvariant verder te onderzoeken, met een autoverbinding over de busbaan en een nieuwe busroute door de Vinkenstraat.

Overwegende dat:

- De afname van de verkeersdrukte op wegen rondom de splitsingsvariant, zoals de Petrus Campersingel en de Kapteynlaan, lager lijkt dan verwacht.
- Er veel ontwikkelingen en veranderingen zijn op het gebied van (duurzame) mobiliteit, zoals bijvoorbeeld de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur in mei stelde in 'Van B naar anders'.
- Het gebruik van duurzame mobiliteit als OV, de (elektrische) fiets en deelauto's snel groeit en in de toekomst trends als de zelfrijdende auto's op de markt komen.
- Er vooral in het koppelen van mobiliteitsvormen nog verbetering mogelijk is, volgens bijvoorbeeld de tussenevaluatie HOV-visie en de Ontwerpbegroting OV-bureau.
- Slimme technologie gekoppeld aan mobiliteitsvormen en deelsystemen de markt aan het veranderen zijn.
- Trendanalyses zoals gedaan bij de ring west met variabelen over alle mobiliteitsvormen beter en breder inzicht bieden.

Verzoekt het college:

- Aanvullend onderzoek te doen met daarin meerdere mobiliteitsscenarios voor het gebied en een nadere analyse van de mobiliteitsvraag van de toekomst.
- In dit onderzoek ook uit te werken hoe combinaties van (duurzame) mobiliteitsvormen, slimme technologie en het versterken van hubs elkaar in de stad in het algemeen en in dit stadsdeel in het bijzonder kunnen versterken.

D66
Tom Rustebiel


VV
Max Blom


GroenLinks
Benni Leemhuis

GROENLINKS

STUDENT  STAD

ChristenUnie



**Partij voor
de Dieren**

Gemeenteraadsfractie Groningen



100%
GRONINGEN

M. B.

Motie onderzoek verkeerscirculatieplan

De raad van Groningen, in vergadering bijeen op 27 juni 2018, besprekend het raadsvoorstel 'Voorkeursvariant Oosterhamrikzone'

Concluderende dat

- Het inwoneraantal van stad Groningen volgens prognoses de komende 10 - 15 jaar met een kwart zal groeien, wat ook gevolgen zal hebben voor de mobiliteitsvraag;
- Het verkeer op meerdere plekken in de gemeente drukker wordt, waardoor er met name in het Noordoostelijke deel van de stad binnen de ringwegen drukke verkeerssituaties ontstaan die oplossing behoeven, zoals bij de Eikenlaan, het verkeer op de Petrus Campersingel en de Sumatralaan, maar ook op andere plekken;
- Groningen in 1977 een baanbrekend verkeerscirculatieplan voor de binnenstad invoerde met als doel het autoluw maken van de binnenstad, waarmee de gemeente Groningen pionier was en de basis legde voor succesvol verkeersbeleid;

Overwegende dat

- De gemeente Gent recent een circulatieplan heeft ingevoerd waarin de binnenstad in sectoren is ingedeeld waarmee de het autogebruik binnen de stadsring afgenomen is en het fiets en OV-gebruik is toegenomen;
- Het verstandig is de verkeersproblematiek, bereikbaarheid en leefbaarheid integraal op stadsniveau te onderzoeken en aan te pakken;
- Het wenselijk is te onderzoeken of een integraal verkeerscirculatieplan binnen de ringweg een oplossing biedt en waarbij een indeling in sectoren het verkeer tussen wijken via de ringwegen laat verlopen;
- De doelen van een verkeerscirculatieplan een prettiger verblijf- en verkeersklimaat binnen de ringweg, het terugdringen van autoverkeer de stad in, het terugdringen van sluipverkeer door woonstraten en het stimuleren van lopen, fietsverkeer, OV-gebruik zouden zijn;

Spreekt uit dat


- Het wenselijk is een onderzoek te doen naar een verkeerscirculatieplan;

Verzoekt het college

- Een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren voor een verkeerscirculatieplan binnen de ringwegen zoals in hierboven beschreven waarbij de voordelen en nadelen van een dergelijk plan uiteen wordt gezet;
- De raad begin 2019 te informeren over opzet en planning van een dergelijk onderzoek en de wijze waarop de raad daarbij betrokken zal worden;

En gaat over tot de orde van de dag

Benni Leemhuis
GroenLinks



Sebastiaan Ruddijs
PvdA



Gerjan Kelder
PvdD



Arjen Banach
Student & Stad



Marjet Woldhuis
100% Groningen



Inge Jongman
ChristenUnie

