

## Verslag Klankbordgroep Aanpak Oosterhamrikzone

---

**Datum:** donderdag 6 juli, 19.00– 21.00 uur  
**Plaats:** Informatiecentrum Oosterhamrikzone, Oosterhamrikkade 119  
**Aanwezig:** **Gemeente:** Jeroen Engels (projectleider), Jurjen Zuidendorp (assistent projectleider), Jeanet Halsema (beleidsadviseur Verkeer en Vervoer), Niels Keissen (communicatieadviseur)  
**Rijkswaterstaat:** Laura Dijkman  
**Provincie:** Peter van der Wal  
**Bewonersorganisaties:** Bewonersorganisaties Oosterparkwijk (BO), Bewonersorganisatie Binnenstad Oost (BOBO), Wijkoverleg Korrewegwijk (WOK), Watersportverbond, Ondernemersvereniging Ebbingekwartier, Bewonersorganisatie De Hunze/Starkenborgh, Bewonersorganisatie Beijum, Bewonersvereniging de Scheepsraad, Professorenbuurt-Oost, en Buurtcommissie Woonschepen Oosterhamrikkanaal (BCWO), Koninklijke BLN-Schuttevaer, UMCG (afwezig)

**Verslag:** Jurjen Zuidendorp / jurjen.zuidendorp@ groningen.nl / 06-25634124

---

### 1. Opening

#### *Aanleiding*

De heer Keissen opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen van harte welkom. Er volgt een korte voorstelronde onder de aanwezigen.

De provincie Groningen heeft in nauwe samenwerking met de gemeente Groningen en Rijkswaterstaat een planstudie uitgevoerd voor de vervanging van de Gerrit Krolbrug. Deze planstudie is medio 2016 afgerond met een (bestuurlijk gedragen) voorkeursalternatief. Daarna is door de minister besloten het programma Lemmer- Delfzijl met twee jaar te verlengen, waardoor de verdere uitwerking en realisatie van o.a. de Gerrit Krolbrug later plaats zal vinden.

Naast de Gerrit Krolbrug speelt er een aantal andere vraagstukken in dit gebied, waaronder de aanleg van een auto-, bus- en fietsverbinding tussen de Oostelijke ringweg en de binnenstad en het voornemen om de Korreweg fietsvriendelijker te maken. Graag wil de gemeente samen met de provincie en Rijkswaterstaat de oorspronkelijke klankbordgroep voor de Gerrit Krolbrug opnieuw inzetten voor de ontwikkelingen en de opgaven van het project Aanpak Oosterhamrikzone – waar de vervanging van de Gerrit Krolbrug ook raakvlakken mee heeft.

### 2. Toelichting planstudie vervanging Gerrit Krolbrug

De heer Van der Wal geeft aan de hand van een presentatie een toelichting op de vervanging van de Gerrit Krolbrug. Deze presentatie is te vinden onder: <https://www.aanpakoosterhamrikzone.nl/bibliotheek> en <http://lemmer-delfzijl.nl/>

#### *Vragen/opmerkingen tijdens de presentatie*

WOK: Wij hebben recent de informatiekrant ontvangen van Groningen Bereikbaar. In deze krant staat nog de oorspronkelijke planning van de Gerrit Krolbrug?

- De heer Van der Wal geeft aan dat hij dit ook gezien heeft, dat deze planning niet meer actueel is en wordt aangepast voor volgende krant.

Bewonersvereniging De Scheepsraad vraagt of de twee nieuwe voetgangersbruggen in de voorkeursvariant dezelfde functie krijgt als de huidige fietsbruggen? Hoe wordt er rekening gehouden met mindervaliden? Gaat de nieuwe brug sneller open/dicht dan dat nu het geval is?

- De heer Van der Wal geeft aan dat er in de planstudie verschillende opties zijn bekeken voor de voetgangersbruggen. Uiteindelijk is de keuze gevallen om hetzelfde systeem te hanteren zoals nu ook het geval is. Hiermee kunnen de meeste passanten de brug over en het heeft ook het voordeel dat het niet kwetsbaar is voor weersomstandigheden. Met de nieuwe brug verwachten wij dat deze minder vaak open hoeft voor scheepvaart. De brug wordt in gesloten toestand immers hoger, dus meer vaartuigen kunnen onder de brug door. Er is nog geen definitief ontwerp, het is ook nog niet bepaald hoe lang een brugopening straks gaat duren.

WOK: Hoe is de voorrang geregeld van scheepvaart ten opzichte van wegverkeer?

- De heer Van der Wal antwoordt dat scheepvaart op de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl voorrang heeft op het wegverkeer. Het is een soort snelweg voor de scheepvaart.

Bew. org. Hunze/Starkenborgh vraagt zich af hoe de voorkeursvariant wordt ingepast in de directe omgeving. Hoe wordt bijvoorbeeld de fietsaansluiting vanuit de wijk Hunze/Starkenborgh ingericht?

- De heer Van der Wal antwoordt dat voorliggende voorkeursvariant een schetsontwerp is. Dit ontwerp moet nog verder worden uitgewerkt. Op dit moment is de vervanging van de Gerrit Krolbrug met twee jaar uitgesteld. Zodra de doorstart plaatsvindt wordt een nieuwe werkgroep ingesteld om mee te denken in de verdere planuitwerking.

Professorenbuurt: hoe krijgt Antillenstraat/uitgang Korrezoom aansluiting op de Korreweg?

- De heer Engels geeft aan dat in het oorspronkelijk stedenbouwkundig plan voor de Berlagehof de Antillenstraat een volledige aansluiting krijgt op de Korreweg. Dit is nog steeds het uitgangspunt, maar er zal eerst gekeken moeten worden wat dit betekent voor het verkeer en de nieuwe (fietsvriendelijke) inrichting van de Korreweg.

Koninklijke BLN-Schuttevaer wijst op de discussie die tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam is (wordt) gevoerd over de hoogte van Javabrug over het IJ. Voor de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is de minimale brughoogte 9,10 meter. In het geval van de Javabrug wordt vanuit het Rijk namelijk een hogere brughoogte geëist.

- Mevrouw Dijkman geeft aan dat deze discussie inderdaad wordt gevoerd binnen het ministerie. Voor de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl wordt de minimale brughoogte aangehouden van 9.10 meter. Het kan zijn dat in de toekomst voor de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl anders wordt besloten.

Professorenbuurt vraagt waarom de Oosterhamrikbaanbrug ('busbaanbrug') niet is opgenomen in het programma Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl? Deze brug is namelijk geen 9,10 meter?

- Mevrouw Dijkman antwoordt dat de busbaanbrug een brugklep en voldoende doorvaartbreedte heeft en daardoor geen beperking opwerpt voor vierlaagscontainervaart. Voor deze busbaanbrug is binnen de Rijksbegroting geen geld gereserveerd.
- De Professorenbuurt uit haar zorgen over de doorstroming van het openbaar vervoer indien in de toekomst busbaanbrug open en dicht moet.

BOBO: komende periode gaan de werksessies van start voor een nieuwe fietsvriendelijke Korreweg. Vorig jaar is in de besluitvorming in de gemeenteraad voor de voorkeursvariant Gerrit Krolbrug een motie aangenomen voor een 'fietsvariant'. Wordt deze meegenomen in de opdracht voor de fietsvriendelijke Korreweg of in de vervolggopgave van de Planstudie vervanging Gerrit Krolbrug?

- Mevrouw Halsema antwoordt dat dit wordt meegenomen in de uitwerking van de Fietsvriendelijke Korreweg. Voorafgaand aan het besluit van de huidige voorkeursvariant van de Gerrit Krolbrug is onderzocht en geconcludeerd dat deze oplossing goed aangesloten kan worden op de mogelijke inrichtingen van de Korreweg. Bovendien kan het wegprofiel op de brug aangepast kunnen worden voor alleen fietsverkeer.

#### *Planning*

Op dinsdag 19 september (Prinsjesdag) presenteert het Rijk haar begroting voor 2018. Onderdeel van de begroting is het MIRT-programma, waar de Opwaardering Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl van uitmaakt. Dan wordt ook bekend gemaakt of, en wanneer het budget kan worden vrijgegeven voor de verdere planuitwerking van de Gerrit Krolbrug.

### **3. Toelichting Aanpak Oosterhamrikzone**

De heer Engels geeft aan de hand van een presentatie een toelichting op het project Aanpak Oosterhamrikzone. De presentatie is te vinden onder: <https://www.aanpakoosterhamrikzone.nl/bibliotheek>

#### *Vragen/opmerkingen tijdens presentatie*

Koninklijke BLN-Schuttevaer merkt op of er met betrekking tot de ontwikkellocatie aan de Florakade gesproken is met de vaarwegbeheerder over ligplaatsen voor (woon)schepen? Dit kan consequenties hebben op de woonsituatie van bewoners, te denken aan draaiende generatoren van schepen etc.

- De heer Engels geeft aan dat hierover nog niet gesproken is met de vaarwegbeheerder. Dank voor het aandachtspunt.

### **4. Acties:**

**Provincie/Rijkswaterstaat:** zodra er nieuws te melden is over de Gerrit Krolbrug (Prinsjesdag) wordt dit gedeeld met de Klankbordgroep.

**Gemeente:** inplannen klankbordgroepbijeenkomst begin oktober