

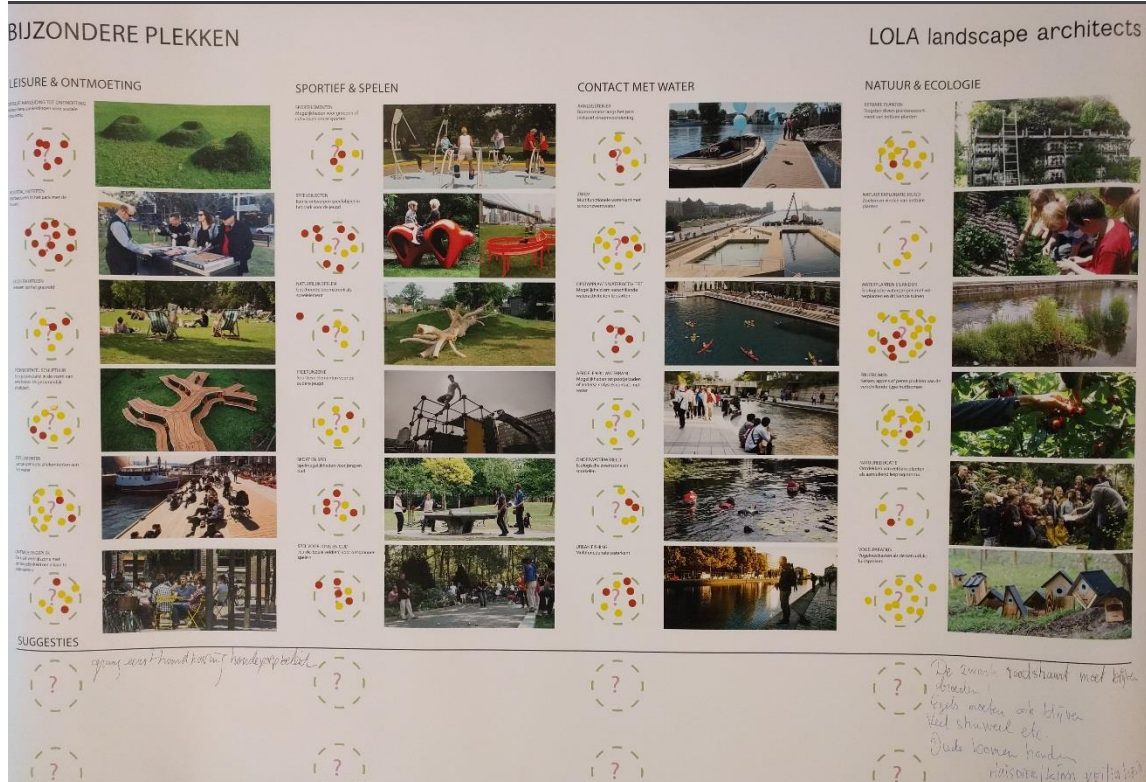
ONTWERPSESSIE OMGEVING OOSTERHAMRIKKADE 12-09-2017

Onderstaande is een overzicht van de onderwerpen en discussiepunten die aan de orde zijn gekomen tijdens de ontwerpessie met bewoners.

Inleidende presentatie

- De aanwezigen herkennen zich niet in het gepresenteerde beeld van parkeerdruk, volgens aanwezigen is overal de parkeerdruk hoog
- Het budget is nog niet bekend
- Indien nodig kan de kademuur (Oosterhamrikkade noordzijde) verplaatst worden
- Het toekomstig ontwerp en de toekomstige locatie van de busbaanbrug zijn eveneens nog niet bekend, maar zijn wel van invloed op het ontwerp.
- Mogelijkheden tot verplaatsen woonboten is onbekend (en noodzaak afhankelijk van ontwerp).
- Toekomstige rooilijn Vinkenstraat noordzijde is onbekend (afhankelijk van ontwerp en verkeersvariant)
- Toekomstige bebouwing tussen Zaagmuldersweg en Oliemuldersweg zal voornamelijk gericht zijn op goedkope huur/koop(?) van kleine appartementen met als doelgroep starters op de arbeidersmarkt.

Pauze met stickers – functies buitenruimte



BIJZONDERE PLEKKEN

LOLA landscape architects

LEISURE & ONTMOETING

SPORTIEF & SPELEN

CONTACT MET WATER

NATUUR & ECOLOGIE

SUGGESTIES

opvang voor honden kost niet handig mogelijk

*Op zonnig madstrand met bijen
bloeden!
Geel maden ook bijen
heel spannend etc
Dude komen handen
hansvrijheids verlaten!*

Onderstaand de uitschieters:

Gewenst

- Zitelementen aan het water
- Zwemmogelijkheden
- Eetbare planten
- Fruitbomen
- Vogelparadijs

Ongewenst

- Openbare BBQ in het park

Werk sessie: het mogelijke wegprofiel

Het mogelijke wegprofiel





Bovenstaande foto's geven de neergelegde wegprofielen weer.

Hieronder zijn de punten samengevat die tijdens het 'neerleggen' van deze profielen en in de plenaire terugkoppeling aan de orde zijn gekomen. In de bijlage is een schema opgenomen met de opmerkingen per variant per (deel)groep.

Algemeen

- Er is vanuit de bewoners begrip voor het feit dat altijd ergens "de schoen gaat wringen" bij een van de verkeersvarianten, óf in de Oosterhamrikkade óf in de Vinkenstraat / E. Thomassen a Thuessinklaan en men heeft begrip voor elkaars situatie.
- Men wil graag zien hoe de verschillende varianten er uit komen te zien op het Wielewaalplein en op de hoek (pand huismeesters).
- De woonbooteigenaren gelegen tussen Wielewaalplein en Wouter van Doeverenplein zijn ongelukkig met de huidige situatie betreffende verdeling privé / publiek op de kade.
- Wens om tussen trottoir en fietspad (of ventweg) een buffer aan te brengen (bv een haag), zodat kinderen niet de straat op kunnen rennen
- Onderscheid maken tussen 'hardcore' parkeren (alleen maar parkeren, geen ruimte voor groen) daar waar nodig en parkeren in het groen daar waar de parkeerdruk iets lager is ?
- Er is behoefte aan inzicht in onderliggende cijfers als het gaat om (verwacht) autogebruik, autobezit (nu en in de toekomst) en parkeerdruk.
- De door groep 1 aangegeven (algemene) knelpunten en kwaliteiten zijn opgenomen in de bijlage.
- 'Speelruimte'

Bundeling

- Indien de kademuur niet verplaatst wordt is het in de bundelingsvariant moeilijk om significante ruimtelijke kwaliteit binnen het profiel van de Oosterhamrikkade te creëren
- Bij de bundeling variant moet rekening gehouden worden met het verminderen van fijnstof op de Oosterhamrikkade.
- Ventweg té aantrekkelijk voor automobilisten om als snellere route te gebruiken tijdens de spits.

- Angst voor hard rijdende auto's over de ventweg.
- Veiligheid voor spelende kinderen is belangrijk, maar daar is binnen het huidige profiel moeilijk een oplossing voor te vinden.
- Ook in deze variant ligt er een opgave voor de Vinkenstraat en E.Thomassen a Thuessinklaan, in elk geval als het gaat om het oplossen van de parkeerproblematiek.

Splitsing

- Bij de splitsingsvariant ontkomt men er niet aan de privétuinen in de E. Thomassen a Thuessinklaan te moeten versmallen. Dit lijkt een moeilijke / onmogelijke opgave.
- Hoe gaat de situatie op het Wielewaalplein er uit zien? Nu onderbelicht gebleven..
- De verandering van verblijfsstraat naar wijkontsluitingsweg wordt door velen als onwenselijk beschouwd.
- Ook in de Vinkenstraat en de E.Thomassen a Thuessinklaan willen bewoners met de auto bij de woning kunnen komen en parkeren op straat. Dan past deze variant niet in het huidige profiel.

Circuit

Door tijdgebrek is deze variant niet in alle deelgroepen specifiek besproken. Wel zijn tijdens de plenaire terugkoppeling en op de A0 vellen de volgende punten benoemd:

- Ook deze variant gaat ten koste van tuinen, dit is voor bewoners ongewenst.
- Voor Vinkenstraat en E.Thomassen a Thuessinklaan iets betere variant dan splitsing ?

Parkeren

- De parkeerdruk wordt door iedereen in de wijk gevoeld en wordt als een belangrijk punt beschouwd bij de toekomstige plannen.
- Veel bewoners staan positief tegenover het vergroenen van parkeerplaatsen.
- Binnen nieuwbouw projecten wordt geparkeerd op eigen terrein. Hier wordt echter niet altijd gebruik van gemaakt; bewoners parkeren toch veel op straat, vanwege het gemak snel weg te kunnen rijden.
- De algemene verwachting is dat het invoeren van betaald parkeren de parkeerdruk iets zal verlichten, maar dat dit niet dé totaaloplossing gaat zijn.
- Men is niet bereid ver van huis te moeten parkeren. Liefst niet verder dan een straat verderop.

Ruimtelijke kwaliteit

- De meeste bewoners begrijpen dat met groene elementen de ruimtelijke kwaliteit verbeterd kan worden en vinden dit een belangrijk punt bij de toekomstige plannen.
- Een, twee of drie bomen rijen wordt door bewoners niet expliciet genoemd als een belangrijke voorwaarde.
- Het vergroenen van de busbaan wordt door de bewoners omarmd.
- Het vergroenen van de parkeerplaatsen wordt door de bewoners omarmd.
- Verbeteren van de ecologie is belangrijk voor veel bewoners