

## ONTWERPSESSIE OOSTERHAMRIKTRACÉ 03-10-2017

In vergelijking met de sessie van 12 september waren op 3 oktober meer mensen 'van de Oosterhamrikkade' aanwezig en minder mensen 'van de Vinkenstraat/Th. à T/laan'. Tijdens de plenaire presentatie en de (groeps)gesprekken met de bewoners zijn onderstaande punten aan de orde gekomen.

### Algemeen

- Tijdens de plenaire presentatie ontstaat discussie over de nut en noodzaak van een gebiedsontsluitingsweg en een vrijliggende busbaan. Ook wordt de vraag gesteld of het geen verspilde moeite is om de variant bundeling uit te gaan werken.
- Jeroen Engels licht toe dat wij te maken hebben met een opdracht vanuit de politiek om de varianten bundeling, splitsing en circuit alle drie uit te werken. Het inpassen van zowel een gebiedsontsluitingsweg als een vrijliggende busbaan zijn daarbij harde uitgangspunten. Bewoners nemen deel aan de werkgroepen zonder last of ruggespraak en committeren zich door hun deelname niet aan de varianten of de uitkomsten.
- Aanwezigen maken zich zorgen over geluid en fijnstof en geven aan de volgende keer graag de uitkomsten van de onderzoeken te willen zien/horen.
- Hetzelfde geldt voor de uitkomsten vanuit het verkeersplan en de te verwachten hoeveelheden verkeer.
- Hoe gaan de woonstraten precies werken? Veel gehoorde opmerkingen zijn 'kan ik wel bij mijn huis komen met de auto?', 'wordt het niet dringen op de woonstraten tijdens de spits?' 'gaan deze straten niet als sluipverkeer gebruikt worden?'

### Varianten - algemeen

Er zijn enkele opmerkingen geplaatst die van toepassing zijn op alle varianten:

- Is parkeren aan twee zijden van de woonstraat straks nog wel nodig? Veel aanwezigen zien liever dat er aan één zijde geparkeerd wordt en dat de ruimte die vrijkomt door de andere zijde parkeren te laten vervallen, ten goede komt aan groen en/of voetpad.
- 2m trottoir wordt als te smal ervaren (in elk geval aan de Oosterhamrikkade noordzijde)
- Een 'hoge haag' langs de woonstraat beperkt het zicht.
- Een lage haag zou eventueel ook kunnen functioneren als 'hek' (om bijvoorbeeld kinderen ervan te weerhouden zo maar over te steken)
- Hoe gaat het Wielewaalplein eruit zien en functioneren in de verschillende varianten?
- Er wordt aandacht gevraagd voor de routing van en naar de St. Franciscusbasisschool die ten noorden van de Oosterhamrikkade (in het plantsoen naast de Hamburgervijver) ligt.
- De kademuur is in de profielen niet met groen 'bekleed', kan hier niets voor bedacht worden?

### Variant Bundeling

- Aanwezigen vinden dat, zelfs met verplaatsing van de damwand, de ruimtelijke kwaliteit een stuk minder wordt dan in de huidige situatie.
- Een aantal aanwezigen concludeert dat, als er dan toch een gebiedsontsluitingsweg moet komen, dat het dan eerlijker is om 'de lasten te delen'. Vanuit dat perspectief is bundeling volgens een deel van de aanwezigen geen reële optie.
- Wat is belangrijker; visueel contact met het water of verminderen van het aantal decibels?
- Gaat het kanaal in deze variant niet meer lijken op een brede sloot?
- Momenteel is er een vaste looproute voor mensen vanuit de Korrewegwijk naar het Wielewaalplein en vice versa. In de beleving van een aanwezige moeten men dan straks 6 rijstroken oversteken (2x busbaan, 2x gebiedsontsluitingsweg, 1x voorsorteerstrook, 1x woonstraat)

### Variant Splitsing

- Aanwezigen zien in deze variant ruimte om contact met het water te creëren aan de Oosterhamrikkade noordzijde. Dit wordt als positief ervaren.
- De 'boulevard' is in deze variant stenig ingetekend. Kan dit niet groener worden? Met een doorgaande route voor voetgangers.
- Een negatief effect van deze variant blijft het feit dat het veel drukker gaat worden op de Oosterhamrikkade noordzijde.
- In de E.Th. a Thuessinklaan wordt deze variant als "té extreem" bestempeld door een aantal aanwezigen. Men vraagt zich af of hier nog sprake is (of kan zijn) van ruimtelijke kwaliteit.

- Er wordt nog geopperd of 'splitsing andersom' (dus bus op de huidige busbaan en gebiedsontsluitingsweg via E.Th. a Thuessinklaan en Vinkenstraat) een variant kan zijn.
- Men vraagt zich af wat de kwaliteit is van de groenstrook die in het profiel gepresenteerd wordt tussen de gebiedsontsluitingsweg en het water. Men ziet dan liever wat meer groen en mogelijk ruimte voor fietsparkeren nabij de woningen. De aanwezige woonbooteigenaren kijken hier nadrukkelijk anders tegen aan: zij zien liever een groene oever.

#### **Variant Circuit**

- In deze variant zien bewoners de zone langs de damwand weliswaar graag groen ingevuld, maar men ziet geen concrete functie voor deze strook. Hij is te smal om daar ook daadwerkelijk te gaan lopen.